

小鹏MONA M03、海豹06 EV、零跑B01怎么选？

来源：蔡明宏 发布时间：2025-11-22 12:17:56

满打满算，距离购置税全免时代结束也就剩个把月了，很多朋友都在问，10万价位的纯电轿车应该怎么选，哪款可以无脑入？现在下单，能不能在窗口期前提车？今天我们就来帮大家好好分析一下，如果你正好准备年末购车的话，接下来的攻略希望你好好看一看。

如果你实在没有目标，最简单的方式就是查询销量榜，从其中找出销量排名靠前的车型，就是容错率极高的选项了。比如小鹏MONA M03、海豹06 EV、零跑B01，这3辆车就是10万级纯电轿车细分市场中销量靠前的选手，其中小鹏MONA M03和零跑B01单月销量都在1万台以上，海豹06 EV也在1万台左右，可见市场对它们的认可度很高。

车企交付能力PK：谁能保证窗口期前提车？

车企交付能力方面，小鹏、比亚迪、零跑也都是目前新能源市场的佼佼者，销量高，但各自情况还真有所不同。小鹏汽车目前已经连续2个月交付量突破4万，10月达到4.2万台，所以目前小鹏MONA M03的交付压力并不大。



比亚迪单月销量是数十万级别，是目前国内新能源汽车的第一梯队，而海豹06 EV近期虽然销量有所下沉，但比亚迪产品线比较庞大，加上它是经销商模式，所以海豹06 EV的交付时间，需要结合当地的情况，经销商有车交付可能比较快，否则想快速提车估计有难度。

零跑汽车算是新势力阵营中的“比亚迪”，已经连续8个月位居中国新势力月销榜榜首，而且10月销量再创新高，交付7.02万台，相当于每天交付2267台。所以目前零跑B01的交付率

也很高，基本没有压力。

接着我们来看看3辆车的产品力表现，由于3款车型价格略有差异，因此我们选择了它们旗下指导价都是11.98万的配置：小鹏MONA M03 2025款 515 长续航 Plus版、海豹06EV 2025款 545KM 尊享型、零跑B01 2025款 650激光雷达版，进行比较。

续航充电PK：谁跑得远、充得快？

购买纯电车，首先需要关心的自然是续航和充电，11.98万只能看小鹏MONA M03的入门版本，51.8kWh电池来自弗迪，CLTC纯电续航是515km，电量从30%快充到80%需要约26分钟，说实话没啥竞争力。当然它也有长续航版本，续航至高是620km，快充依旧是26分钟，但预算需要增加1万来到12.98万。

同等价格，海豹06 EV表现稍微好一些，56.64kWh电池也是弗迪制造，CLTC纯电续航是545km，快充约24分钟，2项数据都比小鹏MONA M03略好一些。不过海豹06 EV的上限也就到这里了，没有更长续航的版本可以选择。

至于零跑B01，则是搭载了67.1kWh的宁德时代电池包，CLTC纯电续航里程也达到了650km，并且快充只需要约19分钟，比前面2款车续航更长而且充电更快。过年如果是开这台纯电轿车回老家也不用过于担心里程不够，即便行程比较远，它的补能效率也很高，服务区上厕所休整的时间就够充电了。

所以，如果你想花同等价格买到更长续航、更快充电的话，目前这3款车型中零跑B01符合要求。小鹏MONA M03需要增加预算，而海豹06 EV本身上限不算高，因此都不占优。

空间PK：谁更宽敞、更舒服？

接下来我们看看3辆车的空间表现，小鹏MONA M03热销的原因之一就是空间够大，它的长宽高达到了4780x1896x1445mm、轴距2815mm；海豹06 EV同样比较大，长宽高4720x1880x1495mm、轴距2820mm；零跑B01尽管长宽高4770x1880x1490mm与另外2辆车差不多，它的轴距2735mm却没有与它们持平。不过，零跑B01的得房率比另外2辆车更高，所以空间的实际区别，还需要实际乘坐才能知道。

以身高为180cm的体验者为参考，分别将3辆车的主驾位置调整到适合驾驶的角度后来到第二排乘坐，受到掀背设计的影响，此时小鹏MONA M03车内体验者头顶空间只有4指余量，另外2辆车的体验者头顶都还剩余1拳空间。

腿部空间部分，轴距最长的海豹06 EV仅剩余1拳左右空间，而小鹏MONA M03和零跑B01则都剩余2拳甚至更宽敞的空间。可见只看参数好看并不一定空间就宽敞，更重要的还是空间优化能力，在这点上零跑B01的表现显然更加让人眼前一亮，建议对空间有要求的朋友都去线下体验一下。

智能座舱PK：谁的芯片算力高？系统更好用？

除了以上几个部分，我相信现在大家选择新能源车，更多的还是基于对前卫科技的向往，不过在这点上国产车现在的表现也是参差不齐。小鹏MONA M03搭载了AI天玑系统，内置自研XGPT大语言模型，同时使用了高通骁龙8155芯片运算。小鹏汽车的语言交互功能一直是优点，搭配自研的大模型更好用，对复杂指令的理解和识别也更精准，如果你是重度“动口不动手”的人，那这台车的表现应该会让你满意。

海豹06 EV则是搭载了比亚迪自研的DiLink车联网，车机芯片也是自主研发的D100芯片，算力比8155稍微高一些，处理复杂问题的能力也更强。语音交互这块儿，它同样接入了多个主流AI大模型，所以独立识别和解决问题的能力同样表现不错。不过它比较好的一点是还保留了一些实体按键，所以它既能语音又能动手，选择更多样化。

零跑B01搭载了Leapmotor OS，使用了高通骁龙8295芯片，算力为230K DMIPS，比D100芯片的136K DMIPS更高，能耗更低而且渲染能力、视频解码能力更强。因此零跑B01在应付多任务同时进行的时候，系统会更加从容，出现卡顿的概率也非常低。另外目前零跑B01也接入了DeepSeek、通义千问大模型，语音交互功能同样可以识别各种问题并给出推理后的答案，更像是百科助手一样。

优惠权益终极PK：谁更香？

最后我们再来了解一下3辆车目前给出的优惠和权益。结合我们了解到的信息，小鹏MONA M03目前只给到3000元置换补贴，同时还有价值4000元的PSS扬声器限时免费、家用充电桩也是免费，另外还有电池终身质保权益。

海豹06 EV则只有4000元的厂家补贴，以及至高5000元的置换补贴，同时也会送家用充电桩，同时是给到了首任车主电池终身质保权益。

零跑B01目前则是给到至高价值16800元的权益，包括增换购补贴4000元、超级置换补贴2000元，同时它还送了价值3680元的家用充电桩和价值2000元的限时车色，以及至高5000元的金融贴息，同时除了三电系统，零跑B01还有整车终身质保方案。所以这样看来，零跑B01目前诚意最足，小鹏MONA M03次之，海豹06 EV稍逊一筹。

总结：

从3辆车各自表现来看，小鹏MONA M03属于表现比较均衡的选手；海豹06 EV则是续航里程稍微差了点意思，空间实际表现也不尽人意；零跑B01则属于高品性价比选手，续航、充电、座舱芯片都有优势，而且目前的优惠权益也更有诚意。另外我们还了解到零跑推出了“兜底”活动，现在下定车辆，如果是购置税结束后提车的用户费用将由零跑承担，相当于免除你的后顾之忧，而小鹏和比亚迪目前都还没有动作，看来不太会兜底。所以在我看来，零跑B01毋庸置疑是它们中最香的选择，可以直接冲！

HTML版本：[小鹏MONA M03、海豹06 EV、零跑B01怎么选？](#)